LISTAS DE COMPROBACIÓN

Diariamente

- Realice las tareas de servicio requeridas según lo establecido en la Tabla de lubricación de la sección Lubricación y mantenimiento. Inspeccione visualmente todos los puntos de lubricación para asegurarse de que estén recibiendo lubricante.
- Compruebe que las piezas no estén dañadas ni presenten desgaste excesivo. Haga una inspección general de tuercas, pernos y otro tipo de sujetadores para asegurarse de que la tornillería esté apretada. Consulte Valores de par de apriete de pernos en la sección Lubricación y mantenimiento para obtener información sobre el par de apriete de pernos en general. Consulte Neumáticos en la sección Especificaciones para obtener el par de apriete correcto de los pernos de las ruedas.
- Revise diariamente los pernos de las cuchillas antes de operar la máquina. Consulte Sistema de corte en la sección Especificaciones para conocer el par de apriete correcto de los pernos de la cuchilla.
- Revise el estado de las cuchillas. Voltee las cuchillas para usar el segundo borde o reemplace las cuchillas si es necesario. Consulte Cuchillas en la sección Lubricación y mantenimiento para obtener más información.
- Compruebe la tensión en todas las correas de impulsión. Consulte Ajustes de tensión de la correa en la sección Ajustes si es necesaria una acción.
- Compruebe que las tuberías y conexiones hidráulicas no presenten fugas. Consulte la sección Mantenimiento en la Sección seguridad para obtener información sobre los procedimientos apropiados para la verificación de fugas hidráulicas.
- Asegúrese de que todos los blindajes, cortinas y protectores estén en la posición correcta y que los sujetadores estén apretados. Reemplace cualquier blindaje, cortina o protector faltante o dañado.
- Asegúrese que todas las señales de seguridad estén en el lugar correcto y que sean legibles. Reemplace cualquier señal de seguridad dañada o faltante. Consulte Ubicación de las señales de seguridad en la sección Seguridad para más información.
- Asegúrese de que todo el sistema de iluminación funcione correctamente.
- Revise todas las conexiones del tractor para comprobar la seguridad, conexiones correctas y la operación de los controles.
- Retire todo resto de cosecha de la máquina al final del día.
- Quite todos los desperdicios y el lodo depositados en el sistema de corte al final del día, todos los días. El polvo y barro pueden causar el desgaste excesivo de los componentes de corte. El lodo seco puede impedir que el disco rote durante el arranque, lo que ocasiona carga excesiva en los componentes de impulsión.
- Revise la presión de los neumáticos Consulte Neumáticos en la sección Especificaciones para conocer la presión correcta de los neumáticos.

Antes de cada temporada

- Revise la sección Seguridad.
- Realice todos los puntos de la lista de comprobación diaria.
- Cambie el aceite del sistema de corte. Consulte Sistema de corte en la sección Lubricación para obtener más información.
- Cambie el aceite en la caja de engranajes del cabezal. Consulte Cajas de engranajes del cabezal en la sección Lubricación para obtener más información.
- Cambie el aceite en la caja de engranajes de mando del sistema de corte. Consulte Caja de engranajes de mando del sistema de corte en la sección Lubricación para obtener más información.
- Cambie el aceite en la caja de engranajes del acondicionador de heno. Consulte Caja de engranajes del acondicionador de heno en la sección Lubricación para obtener más información.
- Ajuste la tensión de las correas de impulsión. Consulte Ajustes de tensión de la correa en la sección Ajustes para más información.
- Asegúrese de que todas las personas estén alejadas de la máquina. Opere la máquina Compruebe la operación de las piezas en movimiento pero manténgase alejado de ellas. Observe cualquier señal de mal funcionamiento y esté atento a ruidos anormales.
- Averigüe sobre cualquier accesorio especial que le ayude a realizar un mejor trabajo. Consulte la sección Accesorios y opciones en este manual para más información.

Final de temporada

- Reemplace cualquier pieza dañada o desgastada.
- Retire todo resto de cosecha de la máquina. Los restos de cosecha acumularán humedad y provocarán óxido. Asegúrese de retirar cualquier resto de cosecha enredada en un eje o depositada en los cojinetes.
- Limpie cualquier resto de aceite o suciedad y lave la máquina. Tome especial cuidado en retirar barro seco del sistema de corte que pueda evitar que el disco gire durante el arranque, causando carga excesiva a los componentes de mando.
- Almacene la máquina en un lugar seco y cubierto si es posible. Baje el cabezal sobre bloques de madera apropiados y quite la flotación del cabezal.
- Lubrique la máquina completamente. Consulte Tabla de lubricación en la sección Lubricación para obtener más información.
- Alivie la tensión en las correas de mando. Consulte Ajustes de tensión de la correa en la sección Ajustes para más información.
- Pinte cualquier área donde la pintura se haya dañado. Aplique un compuesto de protección contra óxido a los componentes del área de corte.

CONEXIÓN AL TRACTOR

La máquina está diseñada para operar con una PTO de 1,000 rpm. El tractor debe tener una clasificación mínima de PTO de 89 kw (120 hp).

ADVERTENCIA: Use el tractor sólo si tiene la cabina con el sistema de protección contra vuelcos (ROPS) y el cinturón de seguridad. La máquina puede despedir piedras y otros escombros durante la operación.

Enganche giratorio de tres puntos

Los eslabones inferiores de un enganche de tres puntos categoría II, III o III-N son necesarios para conectar un tractor a la máquina.

FIG. 1: Asegúrese de que el conjunto de enganche (1) ha sido ajustado para encajar en el enganche de tres puntos del tractor. Consulte Ajuste de enganche en la sección Ajustes.

IMPORTANTE: Si la máquina se conecta a un tractor con eslabones de levantamiento de enganche rápido Categoría III, Categoría III-N o Categoría III, se deben instalar bujes en los pasadores de eslabón.

Mueva el tractor para alinear los eslabones de levantamiento inferiores con los pasadores del enganche de tres puntos (2). Deslice los eslabones de levantamiento en los pasadores. Instale pasadores Klik en los pasadores de eslabón para sujetar firmemente la conexión.

Lubrique las estrías de la PTO del tractor y las estrías de la horquilla de desconexión rápida de la Línea de impulsión del implemento (IDL) (3) con aceite o grasa. Tire del collar de traba hacia atrás y deslice la horquilla de desconexión rápida en el eje de la PTO. Suelte el collar de traba. Tire de la horquilla de desconexión rápida para asegurarse de que los pasadores de traba están conectados en la ranura del eje de la PTO.

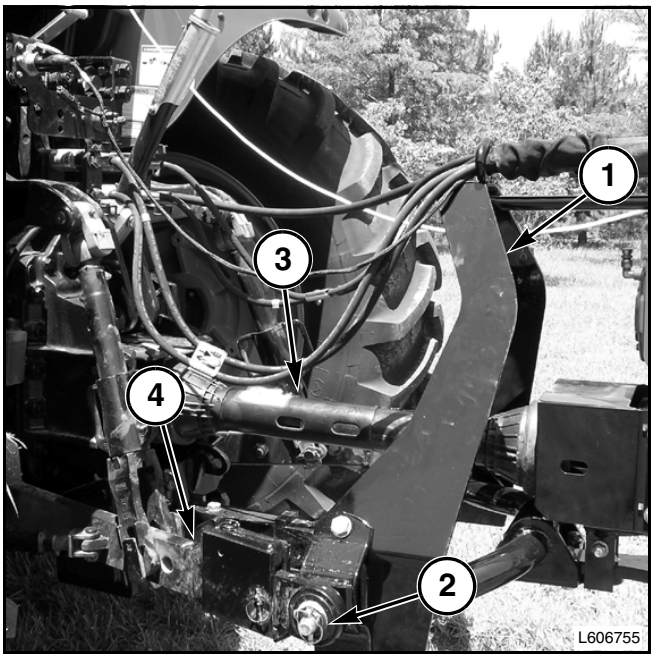

FIG. 1

ADVERTENCIA: Una horquilla instalada incorrectamente puede deslizarse del eje y causar lesiones a las personas o daños a la máquina.

El mecanismo de traba debe estar asentado en la ranura del eje.

Tire de la horquilla después de instalarla para asegurarse de que no pueda salir del eje.

Levante los eslabones de levantamiento inferiores (1) del tractor a una posición en que la linea de impulsión del implemento (IDL) esté horizontal. Esta es la posición correcta de operación.

IMPORTANTE: No levante los eslabones de levantamiento inferiores completamente cuando la máquina está operando. La IDL y la caja de engranajes de la lengüeta se pueden dañar.

FIG. 2: Quite el gato (1) de la lengüeta. Coloque el gato en la posición de almacenamiento e instale el pasador.

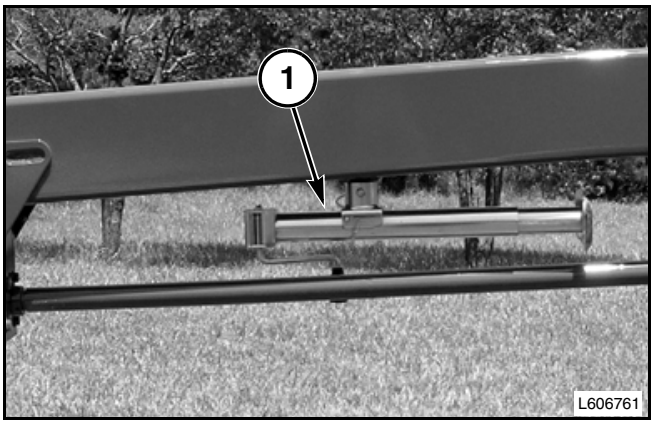

FIG. 2

Enganche giratorio de la barra de tiro

FIG. 3: Asegúrese de que las dimensiones de la barra de tiro del tractor y de la PTO estén configuradas a las especificaciones correctas.

(1) 406 mm (16 pulg) desde el extremo del eje de la PTO hasta el centro del orificio del pasador de enganche.

(2) 200 a 320 mm (8 a 12.5 pulg) desde el centro del eje de la PTO hasta la parte superior de la barra de tiro.

(3) 330 a 500 mm (13 a 20 pulg) desde la parte superior de la barra de tiro hasta el suelo.

Asegúrese de que el conjunto de enganche ha sido ajustado para encajar en la barra de tiro de su tractor. Consulte Ajuste de enganche en la sección Ajustes.

IMPORTANTE: Los ajustes con calces deben ser correctos para evitar el desgaste en la barra de tiro.

Mueva el tractor para alinear la barra de tiro del tractor con la abertura del enganche. Si es necesario, opere la palanca del gato para ajustar el enganche a la altura correcta. Mueva el tractor hasta que el orificio de la barra de tiro esté alineado con el orificio del pasador del enganche. Ponga la transmisión del tractor en ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento del tractor. Pare el motor del tractor y quite la llave.

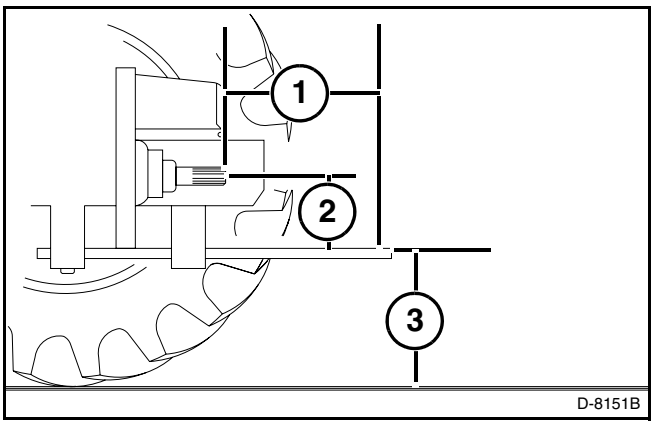

FIG. 3

FIGS. 4–5: Instale el pasador del enganche (1). Gire la placa de retención (2) sobre el pasador del enganche e instale el pasador Klik (3). Instale la cadena de seguridad de transporte (4) insertando el gancho en la estructura de soporte de la barra de tiro del tractor.

Lubrique las estrías de la PTO del tractor y las estrías de la horquilla de desconexión rápida de la IDL con aceite o grasa. Esto disminuirá el desgaste de las estrías. Tire del collar de traba hacia atrás y deslice la horquilla de desconexión rápida en el eje de la PTO. Suelte el collar de traba. Tire de la horquilla de desconexión rápida para asegurarse de que los pasadores de traba están conectados en la ranura del eje de la PTO.

ADVERTENCIA: Una horquilla instalada incorrectamente puede deslizarse del eje y causar lesiones a las personas o daños a la máquina.

El mecanismo de traba debe estar asentado en la ranura del eje.

Tire de la horquilla después de instalarla para asegurarse de que no pueda salir del eje.

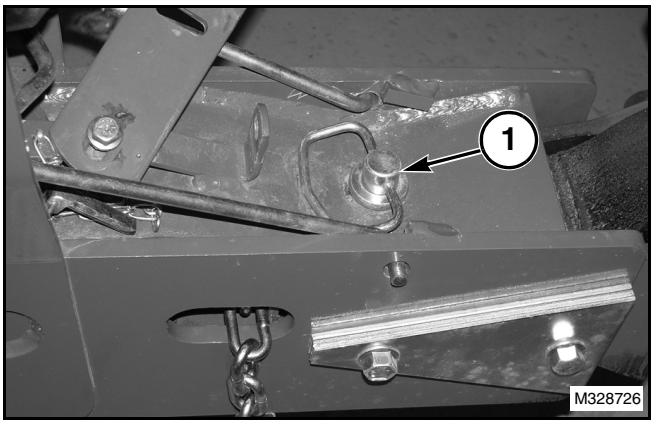

FIG. 4

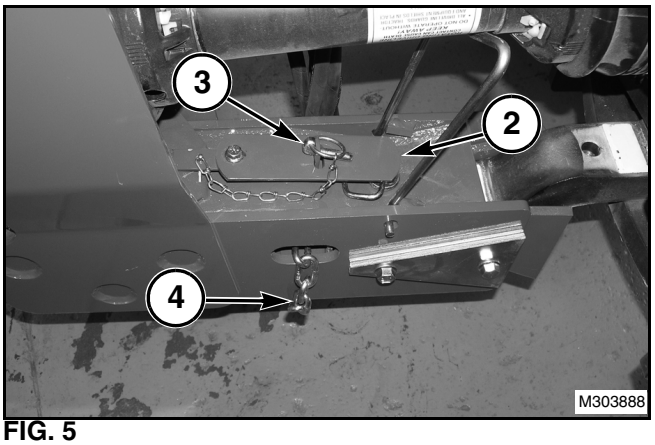

FIG. 5

FIG. 6: Opere manualmente la manivela del gato para quitar el peso del gato. Quite el gato de la lengüeta. Coloque el gato (1) en la posición de almacenamiento e instale el pasador.

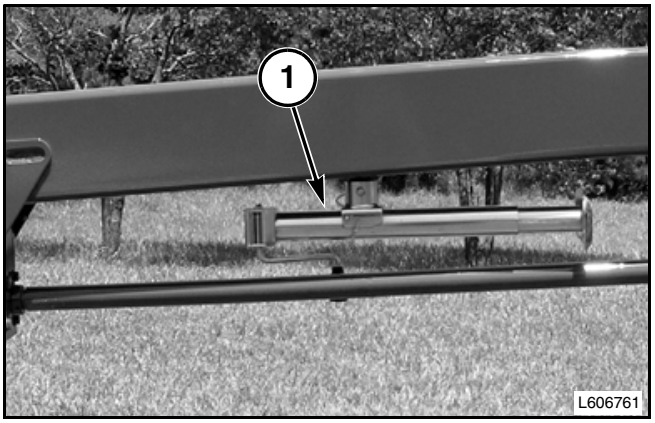

FIG. 6

Conexiones hidráulicas

Tres circuitos hidráulicos remotos del tractor son necesarios para operar la máquina Un circuito remoto controla los cilindros de levantamiento del cabezal. El cilindro de dirección es controlado por el segundo circuito remoto. El ángulo del cabezal es controlado por el tercer circuito.

FIG. 7: Conecte todas las mangueras hidráulicas (1) al tractor. No utilize presiones hidráulicas de operación de más de 20,684 kPa (3,000 lb/pulg²). Consulte el manual de su tractor para obtener la presión del sistema.

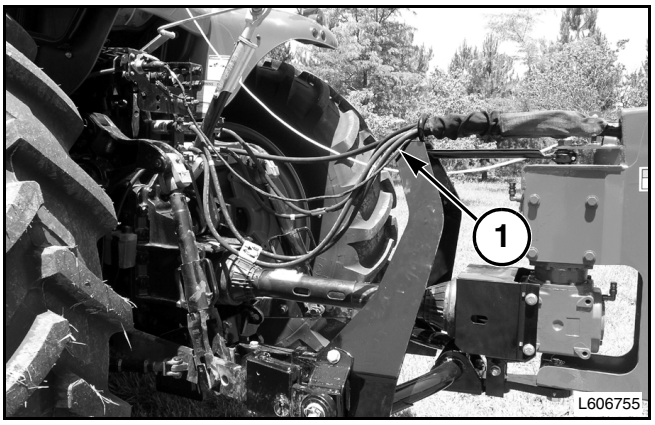

FIG. 7

ADVERTENCIA: El fluido hidráulico que escapa a presión tiene la fuerza suficiente para penetrar la piel, causando lesiones graves. Asegúrese de liberar toda la presión de las tuberías hidráulicas antes de desconectarlas. Antes de aplicar presión al sistema, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y que las mangueras, tubos y tuberías no han sufrido daños.

El fluido que escapa por un agujero muy pequeño es casi invisible. Use un trozo de cartón o madera en lugar de sus manos para buscar posibles fugas.

Si la lesión no es tratada inmediatamente, se puede producir una infección o reacción grave. Por lo tanto, si sufre alguna lesión por un escape de fluido, consulte con un doctor inmediatamente.

FIG. 8: Conecte la manguera desde el cilindro de levantamiento hasta la válvula remota más cerca al operador (1). Cuando la palanca de control se mueve a la posición trasera, el cabezal debe levantarse. Cuando la palanca de control se mueve a la posición hacia adelante, el cabezal debe bajar a la posición de corte.

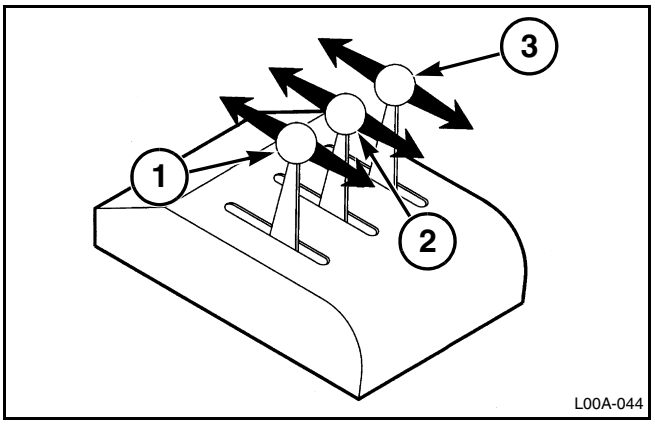

FIG. 8

Conecte las mangueras desde el cilindro de dirección hasta la siguiente válvula remota (2). Cuando la palanca de control se mueve a la posición hacia adelante, el cilindro de dirección debe retraerse para mover la máquina hacia la derecha. Cuando la palanca de control se mueve a la posición trasera, el cilindro de dirección debe extenderse para mover la máquina hacia la izquierda.

Conecte las mangueras del cilindro de ángulo del cabezal a la tercera válvula remota (3). Cuando la palanca de control se mueve a la posición trasera, la parte frontal del cabezal debe levantarse.

NOTA: Si el tractor no tiene una tercera válvula remota, hay disponible un juego para operar el ángulo del cabezal eléctricamente. Consulte la sección Accesorios y Opciones.

Conexiones eléctricas

Iluminación

FIG. 9: Conecte el conector ASAE de 7 clavijas del sistema de luces al conector de la parte trasera del tractor.

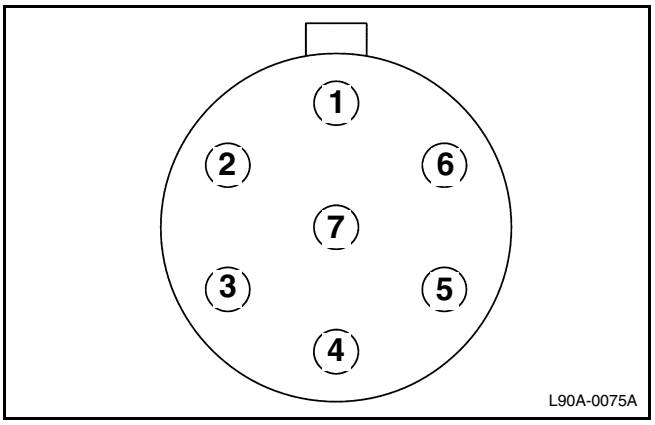

FIG. 9

Conector blanco (WHT) (1) - conectado al cable a tierra, todas las luces.

Conector negro (BLK) (2) - no usado.

Conector amarillo (YEL) (3) - conectado a la luz de dirección izquierda y señal de giro.

Conector rojo (RED) (4) - no usado.

Conector verde (GRN) (5) - conectado a la luz de dirección derecha y señal de giro.

Conector marrón (BRN) (6) - conectado a la luz trasera.

Conector azul (BLU) (7) - conectado a la potencia (Inclinación del cabezal).

Revise que las señales intermitentes de advertencia, las señales de giro y las luces de cola operen correctamente. Las funciones de las luces de dirección de advertencia y las señales de giro se proporcionan abajo.

NOTA: La luz roja usa un bombillo de doble filamento.

Luces del tractor	**Luces de la máquina**					
	Luz ámbar izquierda	**Luz roja izquierda (Tenue)**	**Luz roja izquierda (Intensa)**	**Luz roja derecha (Intensa)**	**Luz roja derecha (Tenue)**	**Luz ámbar derecha**
Luces desconectadas	Desconectada	Desconectada	Desconectada	Desconectada	Desconectada	Desconectada
Luces conectadas	Desconectada	Continua	Desconectada	Desconectada	Continua	Desconectada
Sólo peligros	Destellando	Desconectada	Desconectada	Desconectada	Desconectada	Destellando
Peligros con luces	Destellando	Continua	Desconectada	Desconectada	Continua	Destellando
Sólo giro a la izquierda	Destellando	Desconectada	Destellando	Continua	Desconectada	Continua
Giro a la izquierda con luces	Destellando	Continua	Destellando	Continua	Continua	Continua
Sólo giro a la derecha	Continua	Desconectada	Continua	Destellando	Desconectada	Destellando
Giro a la derecha con luces	Continua	Continua	Continua	Destellando	Continua	Destellando

Inclinación del cabezal

FIG. 10: Si su máquina está equipada con el juego eléctrico de ángulo del cabezal, instale el interruptor de ángulo del cabezal (1) en el soporte de montaje. Instale el soporte de montaje (2) en la palanca de control (3) que controla el cilindro de la dirección.

Tienda el cable desde el interruptor a través de una abertura en la parte trasera de la cabina.

Enchufe el cable en el conector del mazo de cables de la máquina.

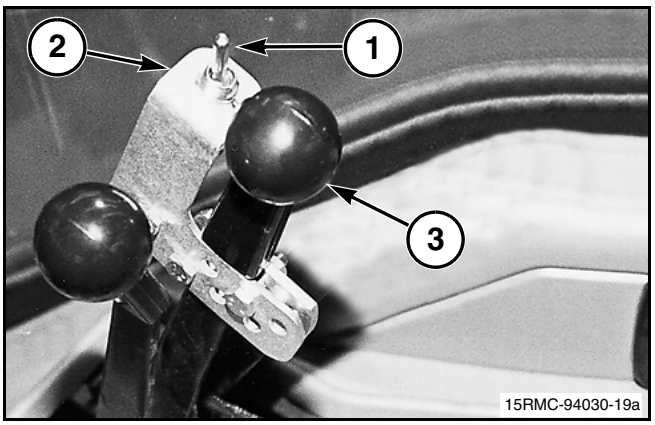

FIG. 10

AJUSTES DE CAMPO

Al operar la máquina, tenga en cuenta que el acondicionamiento de cosecha es afectado por:

- Ajustes en el acondicionador de heno
- Posición del tablero de hilera
- Posición de los blindajes de formación de camellones

Espaciamiento de los rodillos del acondicionador de heno

FIG. 11: Ajustar el espaciamiento entre los rodillos del acondicionador de heno implica el mayor cambio en el acondicionamiento de la cosecha. Una separación más pequeña aumenta el acondicionamiento de la cosecha, mientras que una separación más ancha lo reduce.

Existe un indicador de espaciamiento entre rodillos (1) en cada extremo del acondicionador de heno que se utiliza para medir el espaciamiento entre rodillos. El espacio entre el indicador de espaciamiento entre rodillos y el brazo de pivote del acondicionador de heno proporciona al operador una indicación visual del espacio que hay entre el rodillo superior e inferior del acondicionador de heno.

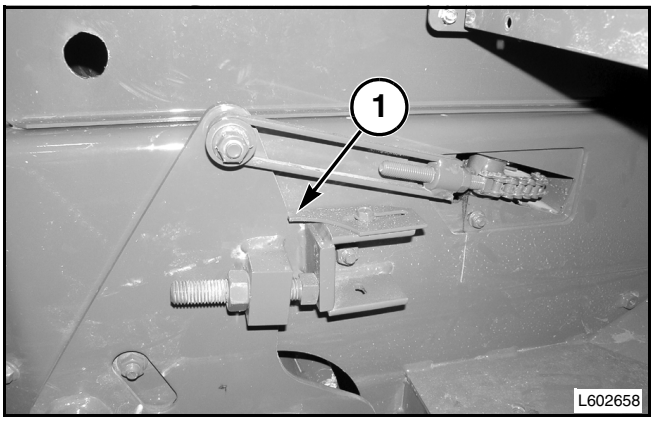

FIG. 11

Sincronización del rodillo acondicionador de heno

FIG. 12: Se debe configurar correctamente la sincronización del rodillo del acondicionador de heno para un acondicionamiento adecuado. Si los rodillos del acondicionador de heno no están sincronizados, puede ocurrir una vibración del cabezal y aumentar el desgaste de componentes. La sincronización de rodillos del acondicionador de heno se ajusta mediante una brida de sincronización (1) en el eje de mando del rodillo inferior.

Consulte Rodillo del acondicionador de heno en la sección Ajustes para obtener más información.

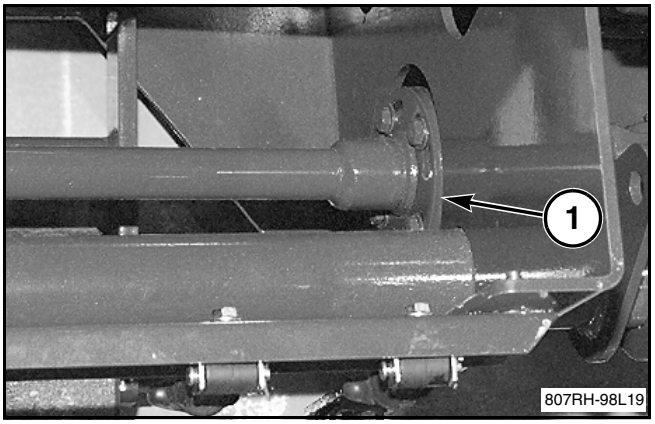

FIG. 12

Presión del rodillo acondicionador de heno

El ajuste de la presión del rodillo está hecho para el nivel de acondicionamiento deseado. Utilice solamente la suficiente presión de rodillo para romper el tallo de la cosecha sin que se rasgue. Esto ayudará a secar los tallos a la misma frecuencia que las hojas para un tiempo de culminación de secado más rápido.

Cuando se acondicionan cosechas tiernas menos maduras, se tiene que disminuir la presión del rodillo. Cuando se acondicionan cosechas maduras, se tiene que aumentar la presión del rodillo.

Ajustar el espaciamiento entre los rodillos del acondicionador de heno implica el mayor cambio en el acondicionamiento de la cosecha. Consulte Espaciamiento de los rodillos del acondicionador de heno en esta sección.

La presión de los rodillos del acondicionador de heno se ajusta en fábrica para la mayoría de las condiciones de cosecha.

El resorte del acondicionador de heno y el varillaje de tensión permiten que la tensión de los rodillos se pueda mantener por encima de los valores normales de trabajo. La presión se reduce a casi cero a medida que los rodillos se abren hasta el límite para permitir que atados de heno y otras obstrucciones pasen a través del acondicionador de heno con la menor posibilidad de que se tapone.

Tablero de hilera

FIG. 13: La máquina está equipada con un tablero de hilera (1) que se puede girar hacia abajo por detrás del acondicionador de heno para dirigir la cosecha acondicionada hacia abajo a una hilera ancha. Esto facilitará una exposición máxima al sol para un secado rápido de la cosecha. Sin embargo, este método requiere un manejo adicional para preparar la cosecha en la mayoría de los sistemas de empaque.

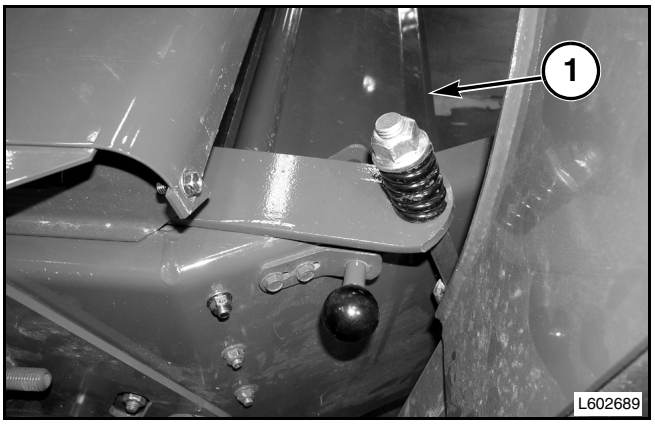

FIG. 13

Cuando forme hileras, ajuste los blindajes de formación en su posición más ancha. Esto moverá los blindajes de formación fuera del camino de la cosecha. Entonces se puede poner la cosecha en el suelo creando la hilera más pareja.

Al hacer camellones, mueva el tablero de hilera completamente hacia arriba. Esto moverá el tablero de hilera fuera del camino de la cosecha. La cosecha puede entonces conectarse completamente con los blindajes de formación creando un camellón lo más parejo posible.

Consulte Tablero de hilera en la sección Ajustes para obtener más información.

Blindajes de formación

FIG. 14: Se pueden ajustar los blindajes de formación (1) para formar el camellón tan alto y suelto como sea posible. Esto proporcionará el flujo máximo de aire para un secado rápido de la cosecha. Para cosechas livianas, ajuste los blindajes de formación del camellón hacia adentro para una altura máxima del camellón. Para cosechas pesadas, mueva hacia fuera los blindajes de formación para aumentar el ancho del camellón.

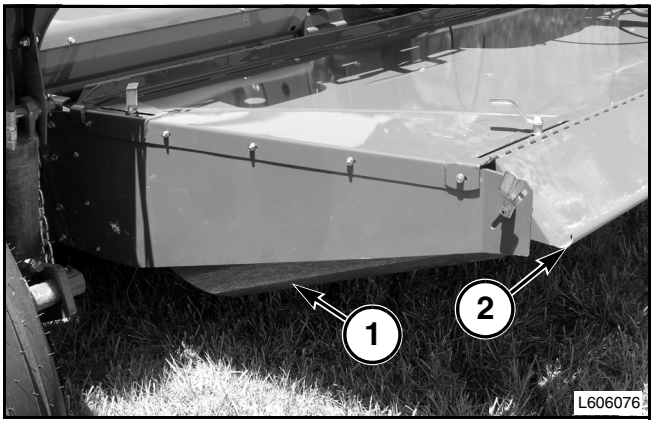

FIG. 14

El deflector trasero (2) y la altura del conjunto se pueden ajustar hacia abajo para un mayor control de cosecha en cosechas ligeras y hacia arriba para tener espacio libre en cosechas pesadas. El deflector posterior disminuye la velocidad de la cosecha desde el acondicionador de heno enviándola hacia abajo y ablandándola.

La velocidad de desplazamiento puede también cambiar la formación de los camellones. Velocidades de desplazamiento más lentas harán más ancho el camellón, mientras que velocidades de desplazamiento más altas harán el camellón más angosto.

Siempre que se pueda, corte con el ancho total del cabezal o conduzca donde la máquina pueda realizar un camellón parejo. Un camellón que no es de la misma altura a ambos lados creará fardos mal formados. Los fardos circulares serán pequeños y estarán sueltos de un lado. Los fardos cuadrados serán pesados de un lado, haciendo que su manejo y apilamiento sea problemático.

Consulte blindajes de formación de camellones en la sección Ajustes para obtener más información.

OPERACIÓN DE CAMPO

Vea Conexiones Hidráulicas en esta sección para una acción de control apropiada.

Vea la sección Ajustes para información de la altura de corte, flotación, formación de hileras, formación de camellones y ajustes de acondicionamiento.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que todas las personas estén alejadas del área antes de operar la máquina.

Baje el cabezal al piso. Conecte la palanca de control de la toma de fuerza del tractor y mueva la palanca de control del acelerador para aumentar la velocidad.

IMPORTANTE: No maneje la máquina fuera del campo de cosecha durante largos periodos de tiempo. La operación de la máquina sin carga aumenta el desgaste en los componentes del sistema de corte.

Velocidad de desplazamiento y de toma de fuerza

Para la mayoría de las condiciones de cosecha, opere el motor del tractor a la velocidad nominal de la PTO para que el sistema de corte y el acondicionador operen a las mejores velocidades de corte y acondicionamiento.

El estado de las cuchillas, el ángulo del cabezal, la velocidad de desplazamiento y la velocidad del disco pueden influir en la calidad del corte. Variar la velocidad del disco puede cambiar la calidad de corte y formación de camellón. Pruebe diferentes combinaciones de velocidad de desplazamiento y del disco para determinar el mejor ajuste para su situación de cosecha específica.

Si la velocidad de desplazamiento es demasiado baja, la cosecha cortada se moverá lentamente después de ser cortada y no se alimentará en el acondicionador. Cuando la cosecha se mueve lentamente, un disco puede arrojar la cosecha hacia adelante y derribar la cosecha que ya está colocada en posición. La cosecha baja no será cortada correctamente y el resultado será una calidad de corte deficiente. Aumente la velocidad de desplazamiento para corregir esta situación.

También,si la velocidad de desplazamiento es demasiado lenta, la cosecha cortada no se moverá a través del acondicionador con la velocidad correcta. La cosecha lenta no se alimentará correctamente a los blindajes de formado. También es posible que la cosecha se mueva lentamente y no alimente uniformemente el acondicionador de heno. Se obtendrá un camellón con una formación deficiente. Aumentar la velocidad de desplazamiento puede corregir esta situación.

Cuando se opera en una cosecha pesada, operar el motor a una velocidad muy lenta puede ocasionar que la máquina se obstruya. Si condiciones de cosecha difíciles exigen una velocidad de desplazamiento menor, haga el cambio a una marcha menor en lugar de disminuir la velocidad del motor.

En condiciones de cosecha ligera, la calidad de corte puede mejorarse disminuyendo la velocidad de la PTO hasta en un 25 por ciento. Cuando disminuya la velocidad de la PTO, haga el cambio a una marcha superior para mantener una velocidad de desplazamiento alta.

Condiciones de corte difíciles, como hierbas nativas, van a requerir de una velocidad de disco mayor.

Operar el cabezal a la velocidad mínima requerida del disco disminuirá el desgaste de los componentes del sistema de corte.

Altura de corte

ADVERTENCIA: Piedras u otros objetos extraños que entran al sistema de corte pueden ser despedidos hacia los transeúntes, causando lesiones físicas. Ajuste la altura de corte para evitar rocas y objetos extraños.

FIG. 15: Ajuste la altura de corte modificando el ángulo del sistema de corte. Mueva la palanca remota hacia adelante para aumentar el ángulo del sistema de corte Esto hace que la parte frontal del sistema de corte baje. Mueva la palanca remota hacia atrás para disminuir el ángulo del sistema de corte. Esto hace que la parte frontal del sistema de corte se levante.

El ángulo del sistema de corte se indica con el puntero del indicador (1). El cilindro de ángulo del cabezal controla el ángulo del sistema de corte desde 0 grados (2) a 6 grados (3).

Operar el sistema de corte en la gama de 0 a 2 grados producirá normalmente el corte más parejo. Operar en esta gama también ocasiona el menor desgaste de los componentes de corte y debe usarse cuando sea posible.

Para mejorar el corte en cosechas bajas, el sistema de corte se puede operar a un ángulo más pronunciado.

Al operar en condiciones rocosas, se debe usar un ángulo plano en el sistema de corte para evitar daños al sistema y lesiones físicas ocasionadas por objetos despedidos. El ángulo plano en el sistema de corte elevará la altura de corte y evitará el contacto con piedras y objetos extraños.

La gama de operación recomendada es de 0 a 4 grados.

La mejor forma de cambiar la altura de corte es cambiando el ángulo del cabezal.

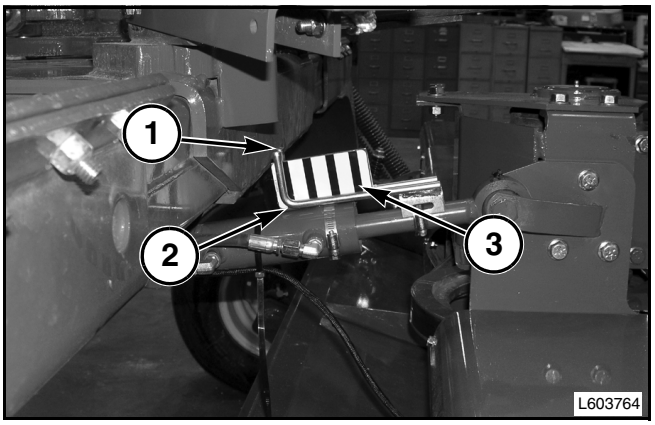

FIG. 15

FIG. 16: En la posición bajada, la altura del cabezal se puede fijar con el ajuste de los patines de profundidad (1).

Los juegos de rodillos opcionales se pueden ajustar en la misma forma que los patines de profundidad.

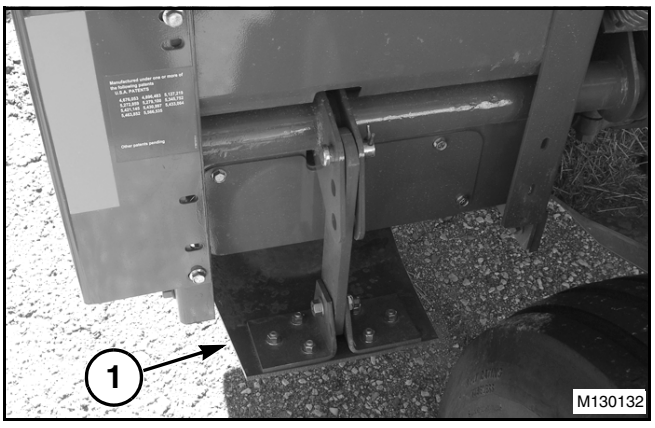

FIG. 16

FIG. 17: Si su máquina está equipada con el juego de ángulo del cabezal eléctrico opcional, el cilindro de ángulo del cabezal usa el mismo circuito hidráulico que el cilindro de giro (1) y se acciona por una válvula solenoide. Para aumentar el ángulo del sistema de corte, accione el interruptor de ángulo del cabezal (2) y mantengalo accionado mientras mueve la palanca remota hacia adelante. Esto hace que la parte frontal del sistema de corte baje. Para disminuir el ángulo del sistema de corte, accione el interruptor de ángulo del cabezal y mantengalo accionado mientras mueve la palanca remota hacia atrás. Esto hace que la parte frontal del sistema de corte se levante.

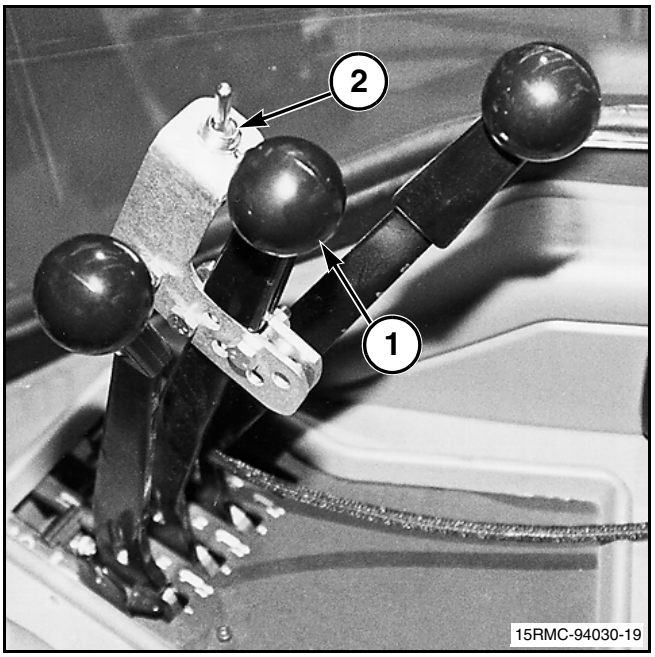

FIG. 17

Levantamiento del cabezal

FIG. 18: El cabezal se eleva y se baja con los cilindros de levantamiento (1) de la máquina. Esta función es controlada por la palanca hidráulica en la cabina. Consulte el Manual del Operador del tractor para obtener más información sobre el funcionamiento de los controles

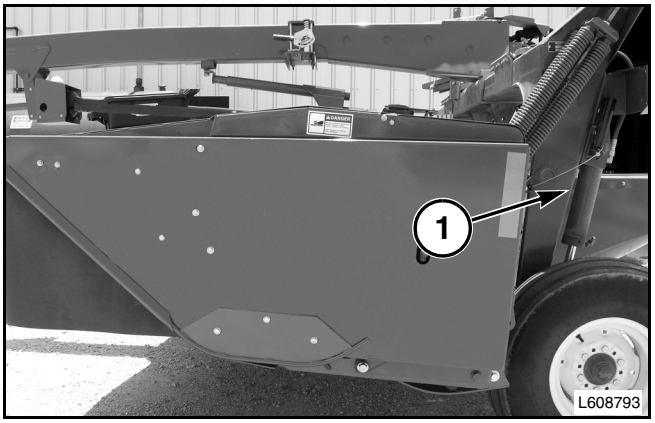

FIG. 18

Dirección

La dirección es controlada por el sistema hidráulico remoto del tractor. El diseño de pivote central permite que la máquina siga directamente detrás del tractor, haga un corte completo a ambos lados del tractor o en cualquier número de posiciones entre ellos. La palanca de dirección remota debe ponerse de nuevo en la posición DESCONECTADA (OFF) o NEUTRAL (Centro) tan pronto la máquina alcance la línea de desplazamiento deseada.

El diseño del pivote central permite al operador mover la máquina a la posición de campo fácilmente. El operador puede hacer giros en ángulo recto en las dos direcciones, maniobrar alrededor de objetos en ambos lados y cortar en línea recta en cualquiera de los lados del tractor.

FIG. 19: Dirección alrededor de una obstrucción.

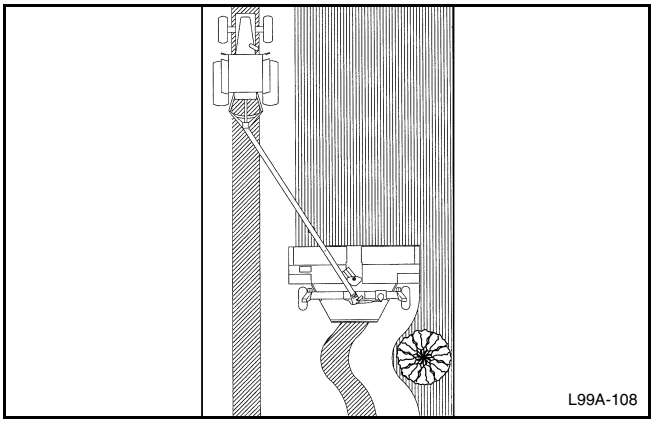

FIG. 19

FIG. 20: Operación en el lado izquierdo del tractor.

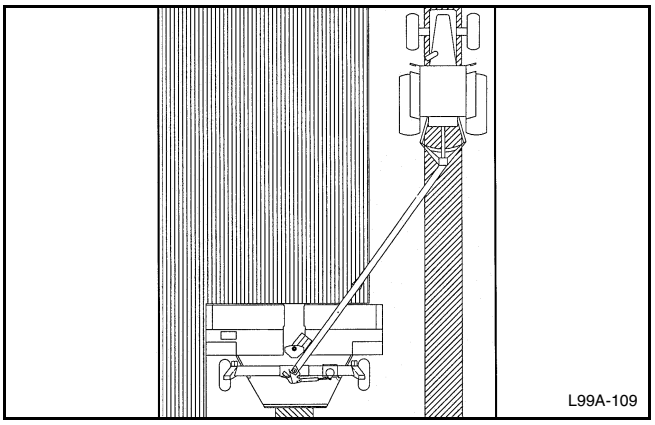

FIG. 20

FIG. 21: Operación en el lado derecho del tractor.

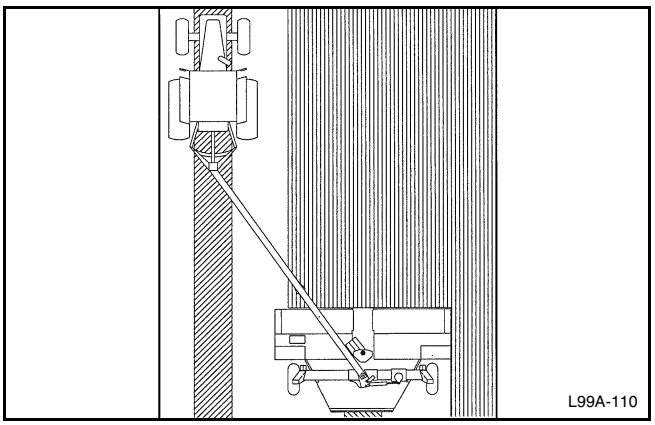

FIG. 21

FIG. 22: Para cortar atrás y adelante en un lado del campo, se requieren aproximadamente cuatro camellones en cada extremo del campo para girar la máquina 180 grados.

Comience llevando el tractor fuera de la cosecha sin cortar mientras continúa guiando la máquina hacia adelante cortando la cosecha hasta el final de la plantación.

Tan pronto como la máquina termine el corte de la cosecha, levante el cabezal y entonces dirija la máquina lejos de la cosecha sin cortar.

Guíe el tractor de vuelta hacia la cosecha sin cortar.

IMPORTANTE: Cuando realice un giro cerrado, asegúrese que el neumático interior del tractor no toca la lengüeta de la máquina.

Continúe girando el tractor hacia la cosecha sin cortar con la máquina en dirección hacia la parte externa del círculo.

Cuando en tractor haya completado el círculo y las ruedas delanteras del tractor se giren y alineen con el ancho del último camellón cortado, mueva la máquina en posición para alinearse con el borde de la cosecha sin cortar.

Baje el cabezal hasta la altura de corte justo antes de ingresar a la cosecha sin cortar.

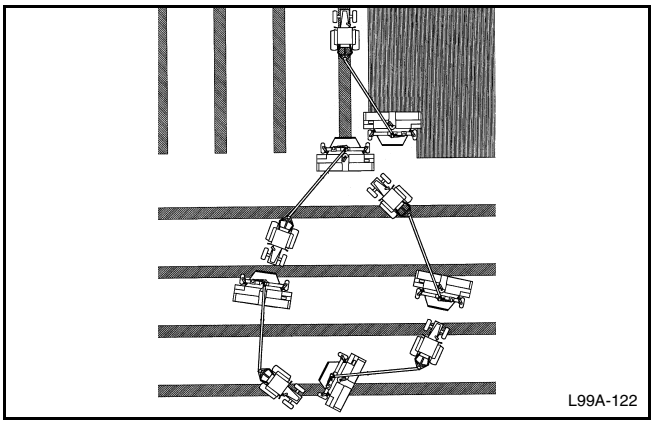

FIG. 22

Conexión del cabezal

El cabezal se conecta a la PTO del tractor y es operado por el sistema hidráulico del tractor. Consulte el Manual del Operador del tractor para obtener más información sobre el funcionamiento de los controles

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, asegúrese de que todas las personas estén alejadas del área antes de operar la máquina.

Para poner en marcha el cabezal, bájelo hasta el nivel del terreno. Aumente ligeramente la velocidad del motor y conecte el cabezal. Aumente la velocidad del motor hasta máxima aceleración y desplace la máquina hacia la cosecha.

IMPORTANTE: No opere la máquina sin cosecha por períodos largos de tiempo. Manejar la máquina sin carga aumentará el desgaste de los componentes del sistema de corte.

Si el cabezal se obstruye, detenga inmediatamente la máquina y desconecte el cabezal. Disminuya la velocidad del motor a aceleración en baja en vacío.

Estacione la máquina sobre una superficie plana y sólida. Baje el cabezal completamente hasta el suelo. Ponga todos los controles en neutral, centre y trabe el volante de dirección y conecte la palanca de control de traba de estacionamiento. Levante el cabezal completamente e instale los topes de cilindro de levantamiento. Consulte Topes de cilindro en la sección Seguridad para obtener más información. Pare el motor del tractor y quite la llave.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, no intente eliminar las obstrucciones de la máquina con el cabezal conectado y el motor en marcha.

ADVERTENCIA: No confíe en el sistema hidráulico para mantener el cabezal levantado. Una pérdida repentina de presión hidráulica puede hacer que el cabezal caiga inesperadamente. Instale siempre los topes del cilindro de levantamiento del cabezal cuando trabaje cerca del cabezal.

Retire la obstrucción y compruebe si hay algún componente dañado o roto. Realice las reparaciones necesarias.

Reanude la operación después de que el cabezal esté despejado y todos sus componentes reparados.

Flotación del cabezal

FIG. 23: El cabezal debe ser lo suficientemente pesado para desplazarse en el terreno sin rebotar en exceso pero lo suficientemente liviano para flotar sobre terreno disparejo y obstrucciones sin recoger tierra ni rocas. Operar el cabezal tan liviano como sea posible evitará daños al patín de profundidad y a la cuchilla y mantendrá al mínimo la cantidad de suciedad y arena que entra al cabezal.

FIG. 23

Cuando opere en una siembra nueva con terreno suelto, posicione el sistema de corte a un ángulo de 0 grados y aumente la flotación para evitar empujar el suelo.

Para revisar la flotación, ponga la máquina en la posición de transporte y estaciónela en una superficie horizontal. Baje el cabezal al suelo y asegúrese de que la presión de los neumáticos es la correcta. Consulte Neumáticos en la sección Especificaciones para conocer la presión correcta de los neumáticos.

Use una balanza para levantar uno de los extremos del cabezal. El ajuste es correcto cuando se necesita una fuerza de 34 a 45 kg (75 a 100 lb) para empezar a levantar el extremo del cabezal. Repita el procedimiento para el otro extremo del cabezal. Consulte Resortes de Flotación en la sección Ajustes.

CONDUCCIÓN EN CARRETERA

Familiarícese y obedezca todas las leyes de tránsito que se apliquen a su máquina. Consulte con las autoridades locales de tránsito para conocer las leyes locales sobre el movimiento de equipo agrícola en vías públicas.

Asegúrese de que el conjunto del enganche está conectado al tractor y el gato está en la posición de almacenamiento. Consulte Conexión al tractor en esta sección.

IMPORTANTE: El soporte de la IDL está diseñado solo para uso como almacenamiento estacionario. Si conduce la máquina sin la IDL conectada al eje de la PTO, quite la mitad delantera de la IDL. Use un cable para sujetar la mitad trasera de la IDL al soporte de la IDL.

FIG. 24: Levante la máquina completamente e instale los topes del cilindro de levantamiento (1) en ambos cilindros de levantamiento del cabezal.

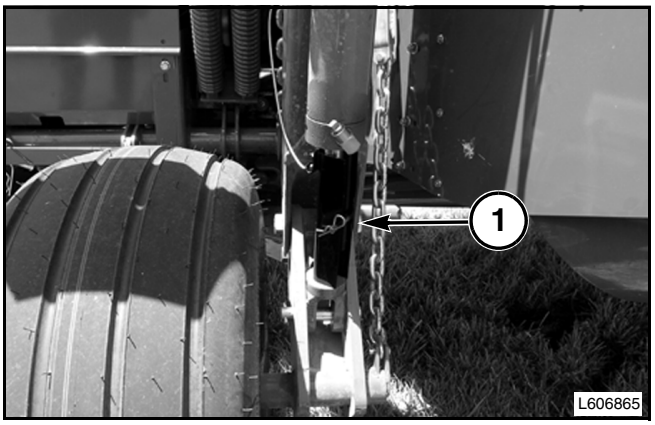

FIG. 24

FIG. 25: Ponga la lengüeta en posición de transporte. Quite la horquilla (1) y gire la manija (2) hacia arriba para conectar el pasador de transporte (3) en el orificio de traba en la lengüeta. Instale la horquilla para que la manija no gire hacia abajo. La horquilla debe estar en el lado izquierdo del soporte del montaje de traba (4).

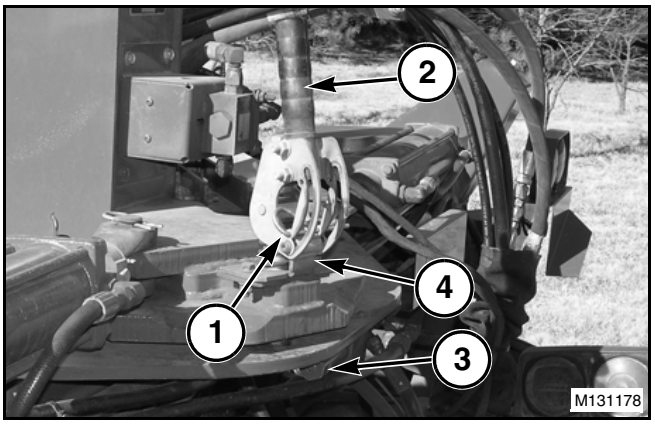

FIG. 25

FIG. 26: Utilice los sistemas de iluminación y marcado proporcionados con la máquina cuando conduzca por por vías públicas. Consulte Conexiones eléctricas en esta sección.

Compruebe el funcionamiento de todas las luces (1) antes de conducir la máquina por vías públicas, limpie las cubiertas de lentes y asegúrese de que todas las luces funcionan correctamente. Asegúrese de que los reflectores (2) y el SMV (3) sean visibles y estén correctamente instalados.

IMPORTANTE: Es responsabilidad del operador asegurarse de que el sistema de iluminación y las luces de marcado están trabajando correctamente antes de transportar la máquina por vías públicas.

Si transporta la máquina sin la IDL conectada al eje de la PTO, quite la mitad delantera de la IDL. Use un cable para sujetar la mitad trasera de la IDL a la cadena del soporte de la IDL.

NOTA: La cadena de soporte de la IDL está diseñada para soportar la IDL completa solo cuando la máquina está estacionaria.

Inspeccione anticipadamente la ruta que tomará para evitar puentes angostos o curvas cerradas. Consulte la sección Especificaciones para las dimensiones totales de la máquina.

Limite la velocidad de remolque a 30 km/h (20 mph) o menos.

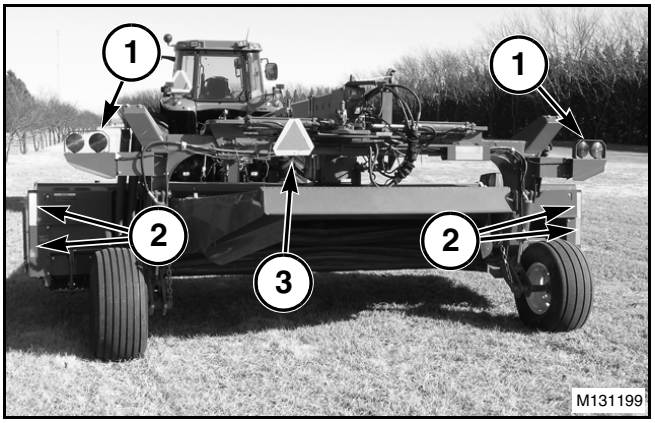

FIG. 26

CARRO DE REMOLQUE EXTREMO (OPCIONAL)

Moviendo el carro

FIG. 27: Para mover el carro de remolque extremo sin que la segadora acondicionadora esté cargada en el carro.

- Quite el pasador de la lengüeta (1).
- Extienda la lengüeta (2).
- Instale el pasador de la lengüeta.
- Conecte el carro de remolque extremo al tractor.
- Asegúrese que las rampas esten levantadas y los pasadores Klik (3) esten instalados.
- Quite el pasador de soporte (4) y levante el soporte (5) completamente. Instale el pasador de soporte.

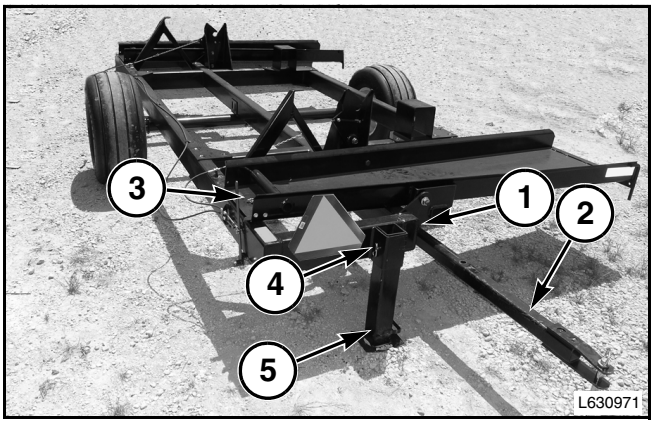

FIG. 27

Carga de la segadora acondicionadora

FIG. 28: Coloque el carro en una superficie plana. La superficie debe permitir que las puntas (1) en las rampas penetren en el suelo para evitar que el carro se mueva. Asegúrese de que haya un área suficiente para cargar la segadora acondicionadora.

Quite el pasador de soporte (2) y baje el soporte. Instale el pasador de soporte.

Quite el pasador de lengüeta (4) y deslize la lengüeta (5) en el carro. Instale el pasador de lengüeta.

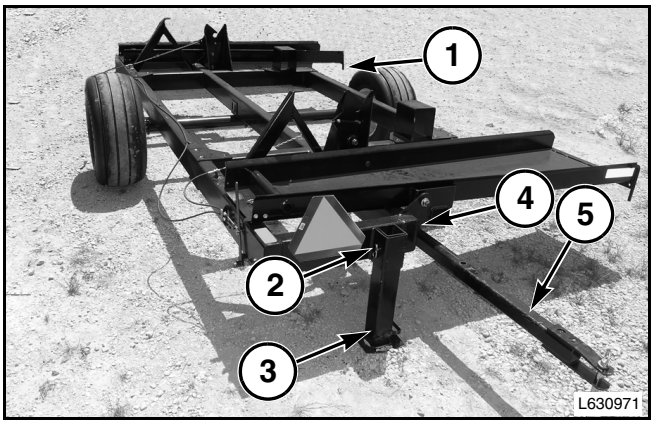

FIG. 28

FIG. 29: Sostenga una rampa (1). Quite el pasador Klik (2) y baje la rampa hasta el suelo.

Instale el pasador Klik en el orificio de almacenamiento (3) en la rampa.

NOTA: Los pasadores Klik solo se utilizan para mantener las rampas en la posición levantada cuando se remolca el carro sin la segadora acondicionadora.

Repita para la otra rampa.

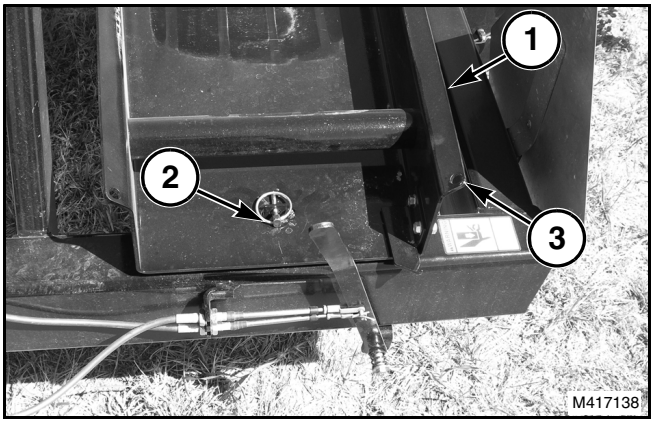

FIG. 29

FIG. 30: Levante completamente la segadora acondicionadora.

Asegúrese de que la lengüeta esté centrada.

Alinee las ruedas de la segadora acondicionadora con las rampas.

Retroceda lentamente la segadora acondicionadora hacia arriba en las rampas sin detenerse, hasta que los ejes hagan contacto con los topes.

IMPORTANTE: No se detenga ni vaya más despacio una vez que la segadora acondicionadora empieze a moverse en las rampas.

PRECAUCIÓN: Mantengase alejado de este lugar cuando active la traba de transporte y coloque la máquina en el carro.

FIG. 30

FIG. 31: Baje la segadora acondicionadora hasta que las trabas del bastidor (1) en el carro enganchen los pasadores de traba en la segadora acondicionadora. El sistema de corte estará en los bloques para el sistema de corte en el carro.

NOTA: Si la segadora acondicionadora se baja demasiado, las rampas empezarán a bajar. Si esto ocurre, levante ligeramente la segadora acondicionadora.

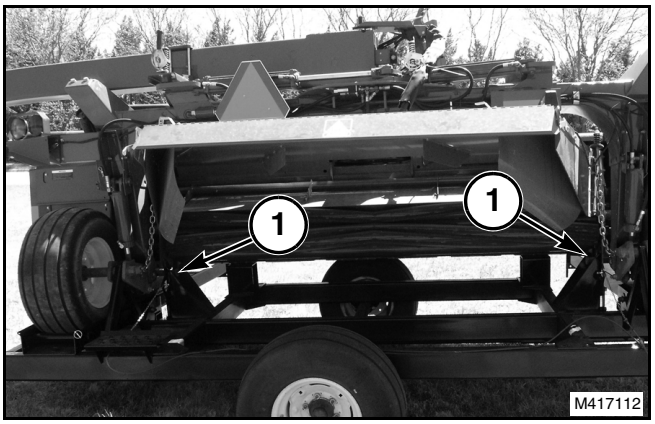

FIG. 31

FIG. 32: Tire firmemente de la soga para levantar el tope de rotación. Cuando el tope de rotación esté vertical, suelte la soga para permitir que el tope de rotación gire sobre el centro a la posición de transporte.

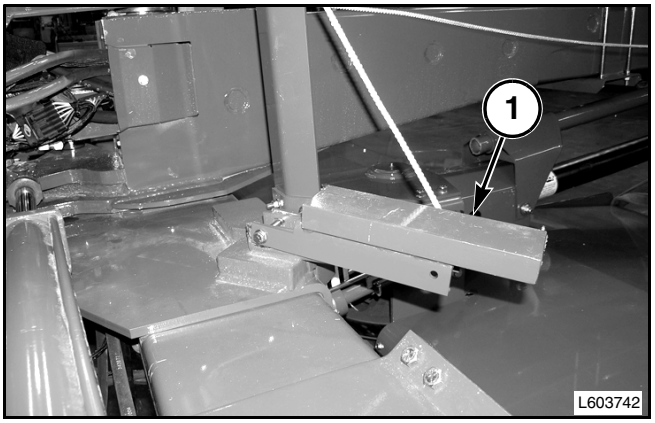

FIG. 32

FIG. 33: Gire lentamente la segadora acondicionadora y el carro a la derecha utilizando los cilindros de lengüeta hasta que la segadora acondicionadora esté paralela a la lengüeta. El soporte se deslizará en el piso.

NOTA: Si tiene enganche de tres puntos, asegúrese de que el enganche esté en la altura de operación. Puede ser de ayuda levantar o bajar el enganche de tres puntos para que el soporte no se entierre en el suelo.

Ponga el tractor en estacionamiento. Apague el motor y quite la llave para conectar el pestillo de transporte en la segadora acondicionadora.

FIG. 33

FIG. 34: Conecte la traba de transporte de la lengüeta (1).

Para colocar la traba de transporte de la lengüeta en la posición de transporte, alinee el orificio en el bastidor principal con la traba de transporte de la lengüeta. Quite la horquilla (2). Gire la manija (3) hacia arriba para empujar el pasador hacia abajo en el bastidor principal (4). Instale la horquilla para fijar la traba de transporte de la lengüeta a la posición de transporte. La horquilla debe estar en el lado izquierdo del soporte de montaje del pestillo. Asegúrese que la manija no pueda girar hacia abajo.

NOTA: Si el orificio en el bastidor principal no está alineado con la traba de transporte de la lengüeta, mueva el cabezal para obtener el alineamiento correcto. El resorte empujará el pasador en el bastidor principal cuando la alineación sea la correcta.

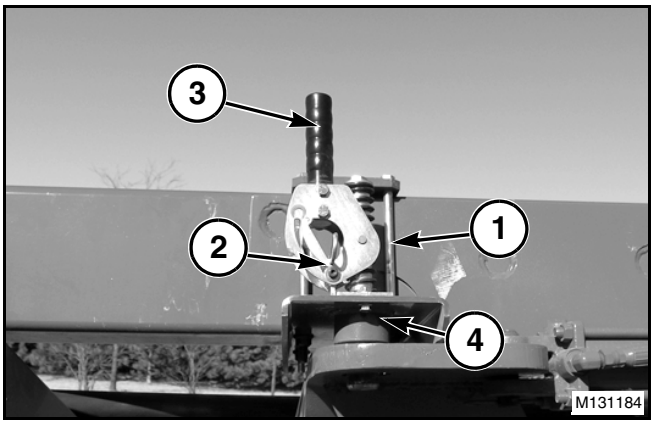

FIG. 34

FIG. 35: Quite la horquilla y el pasador de soporte (1) y levante el soporte (2) completamente. Instale el pasador de soporte y la horquilla.

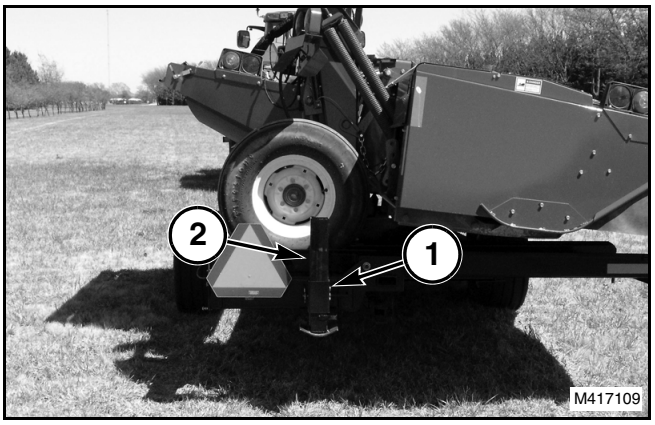

FIG. 35

FIG. 36: Use los sistemas de marcado e ilumunación suministrados con el juego de carro de remolque extremo cuando conduzca el carro en carreteras. Consulte Conexiones eléctricas en esta sección.

Revise el funcionamiento de todas las luces intermitentes ámbar de advertencia (1) antes de conducir la máquina por vías públicas, limpie las cubiertas de lentes y asegúrese de que todas las luces funcionan correctamente. Asegúrese de que los reflectores (2) y el SMV (3) sean visibles y estén correctamente instalados.

IMPORTANTE: Es responsabilidad del operador asegurarse de que el sistema de iluminación y las luces de marcado están trabajando correctamente antes de transportar la máquina por vías públicas.

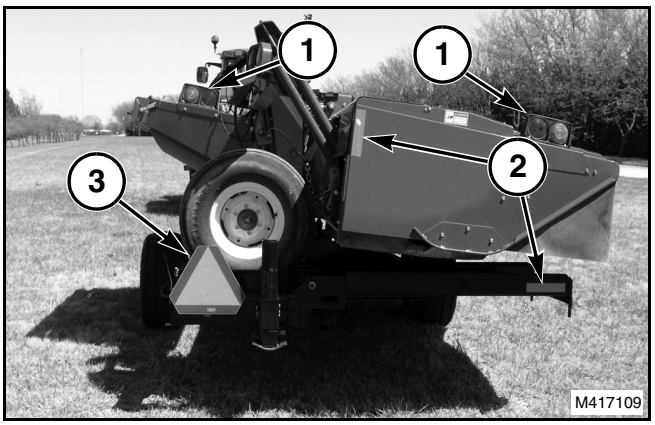

FIG. 36

Inspeccione anticipadamente la ruta que tomará para evitar puentes angostos o curvas cerradas. Consulte la sección Especificaciones para las dimensiones totales de la máquina.

Limite la velocidad de remolque en carretera a 30 km/h (20 mph) o menos.

ADVERTENCIA: Solamente utilice un tractor para remolcar la segadora acondicionadora montada en el carro de remolque extremo en la carretera.

Descarga de la segadora acondicionadora.

FIG. 37: Coloque el carro y la segadora acondicionadora en una superficie plana. La superficie debe permitir que las puntas en las rampas penetren en el suelo para evitar que el carro se mueva. Asegúrese de que hay espacio suficiente para descargar la segadora acondicionadora.

Ponga el tractor en estacionamiento. Apague el motor y quite la llave.

Quite el pasador de soporte (1) y baje el soporte (2). Instale el pasador de soporte.

NOTA: Si tiene un enganche de tres puntos, puede ser necesario bajar el enganche para que el soporte se pueda bajar e instalar el pasador de soporte.

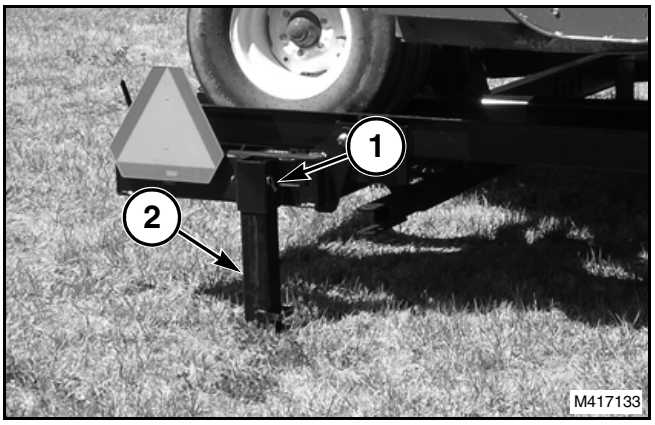

FIG. 37

FIG. 38: Abra la traba de transporte de la lengüeta.

La traba de transporte de la lengüeta debe de estar en la posición de almacenamiento para descargar la máquina del carro o para operar la máquina en el campo. Para colocar la traba de transporte de la lengüeta en la posición de almacenamiento, quite la horquilla. Gire la manija hacia abajo para sacar el pasador de la posición de transporte. Instale la horquilla para fijar la traba de transporte de la lengüeta en la posición de almacenamiento.

NOTA: Si el pasador no levanta, el orificio en el bastidor principal no está alineado con el pasador. Mueva el cabezal para obtener la alineación correcta. El resorte va a jalar el pasador a la posición de almacenamiento cuando la alineación sea la correcta.

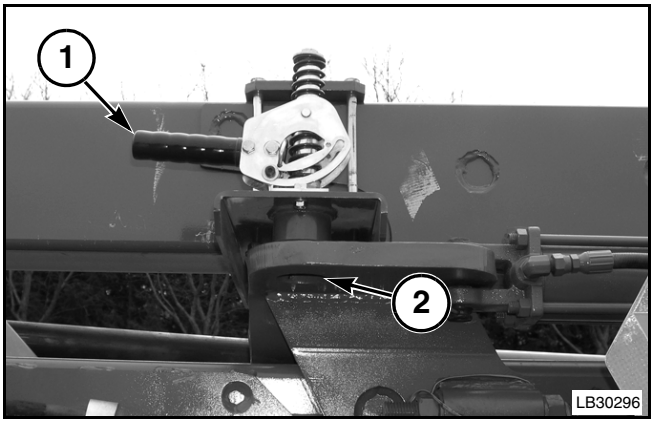

FIG. 38

FIG. 39: Mueva la manija de traba del bastidor (1) a la posición destrabada. La orejeta (2) en la rampa mantendrá la manija en la posición destrabada.

Arranque el tractor.

IMPORTANTE: No levante la segadora acondicionadora hasta que la lengüeta esté en la posición de operación. La segadora acondicionadora debe estar abajo en el carro para rotar el carro.

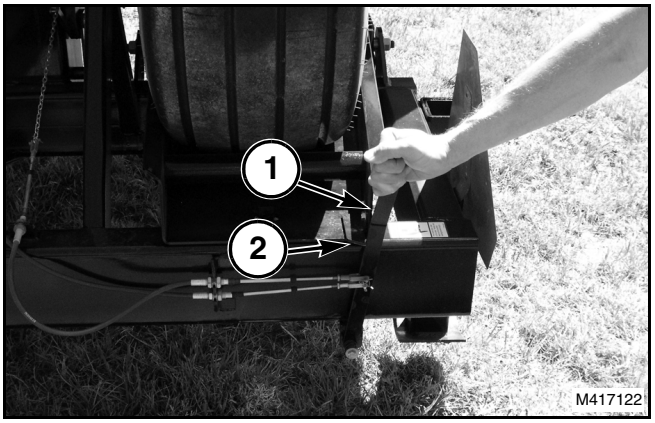

FIG. 39

FIG. 40: Rote lentamente la segadora acondicionadora y el carro a la izquierda utilizando el cilindro de la lengüeta. El soporte se deslizará en el suelo. La segadora acondicionadora debe de estar en la posición de operación con la lengüeta centrada en la segadora acondiciondora.

El enganche debe de estar en la posición de operación mientras se carga y se descarga.

NOTA: Si tiene un enganche de tres puntos, puede ser necesario levantar o bajar el enganche para que el soporte no se hunda en el piso.

FIG. 40

FIG. 41: Levante la segadora acondicionadora completamente.

Conduzca despacio hacia adelante sin detenerse hasta que la segadora acondicionadora esté fuera el carro.

IMPORTANTE: No se detenga o baje la velocidad una vez que la segadora acondicionadora comienze a descender en las rampas.

FIG. 41

FIG. 42: Tire firmemente de la soga para levantar el tope de rotación. Cuando el tope de rotación esté vertical, suelte la soga para permitir que el tope de rotación gire sobre el centro a la posición de operación.

Si tiene un enganche de tres puntos, asegúrese que la línea de impulsión del implemento (IDL) esté nivelada. Esta es la posición correcta de operación.

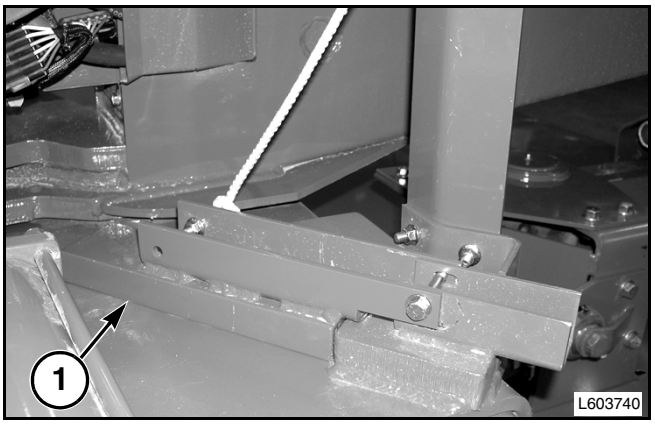

FIG. 42

DESCONEXIÓN DEL TRACTOR

Enganche giratorio de tres puntos

Estacione la máquina sobre una superficie plana y sólida.

Apague el motor y quite la llave.

Desconecte las conexiones eléctricas.

Desconecte las conexiones hidráulicas.

FIG. 43: Desconecte la IDL (1) del eje de la PTO del tractor. Ponga la IDL en la cadena de soporte de la IDL (2).

IMPORTANTE: La cadena de soporte de la IDL está diseñada para soportar la IDL completa sólo cuando la máquina está estacionaria.

Quite el gato (1) de la posición de almacenamiento en la lengüeta. Ponga el gato en la posición de soporte. Instale el pasador de retención (4) y la horquilla para sujetar firmemente el soporte en la posición de soporte.

Quite los pasadores Klik de los pasadores de eslabón. Deslice los eslabones de levantamiento del tractor hacia afuera de los pasadores de eslabón del enganche de tres puntos (5).

Aleje lentamente el tractor de la máquina.

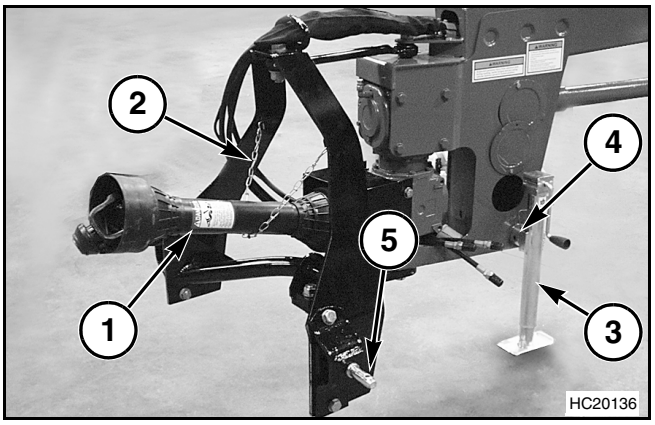

FIG. 43

Enganche giratorio de la barra de tiro

Estacione la máquina sobre una superficie plana y sólida.

Apague el motor y quite la llave.

Desconecte las conexiones eléctricas.

Desconecte las conexiones hidráulicas.

FIG. 44: Desconecte la IDL (1) del eje de la PTO del tractor. Ponga la IDL en el soporte de la IDL (2).

IMPORTANTE: El soporte de la IDL está diseñado para soportar la IDL completa sólo cuando la máquina está estacionaria.

Desconecte la cadena de seguridad de transporte (3).

Quite el gato (4) de la posición de almacenamiento. Instale el gato en el soporte cerca del enganche. Inserte el pasador de retención del gato (5) para mantener el gato en su posición. Opere la manivela del gato para quitar el peso de la barra de tiro.

Quite el pasador Klik y gire la placa de retención. Quite el pasador de enganche.

Aleje lentamente el tractor de la máquina.

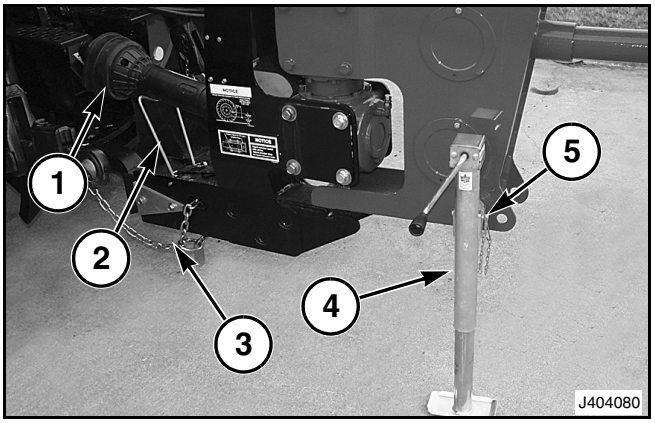

FIG. 44

NOTAS

AJUSTES
Contenido

Ajuste del enganche D-3
Enganche giratorio de tres puntos D-3
Enganche giratorio de la barra de tiro D-4
Tablero de hilera D-5
Blindajes de formación D-6
Ajuste del patín de profundidad D-7
Acondicionador de heno D-7
Espaciamiento de los rodillos del acondicionador de heno D-7
Indicador de espaciamiento de los rodillos del acondicionador de heno D-8
Sincronización del rodillo acondicionador de heno D-9
Presión del rodillo acondicionador de heno D-9
Resortes de flotación D-10
Cadenas de límite superior D-10
Correas D-11
Mando del acondicionador de heno D-11
Mando de la jaula central D-11
Mando del cabezal D-11

NOTAS